Näske Båtsällskap

Rutin för sjösättning av båtar

Vid vårmötet beslutas om datum för sjösättning och upptagning. Vanligtvis två lördagar för sjösättning och tre för upptagning. Efter sista upptagningsdagen vintras kranen in. Inga ytterligare lyft görs därefter.

Anmälan sjösättning är bemannad ca 0745-10.00

Vid de gemensamma tillfällena finns kranförare på plats, och kranbryggan är bemannad med personal som ombesörjer stroppning av båten. Även traktor/truck finns på plats. Då du anländer till hamnen betalar du kran- och ev. traktoravgift i klubbstugan samt erhåller ett turnummer som du fäster på båt eller båtvagn. Båtarna betjänas sedan efter denna turordning.

Underlätta för lyft genom att märka ut på din båt var stroppning skall ske, så att propellrar och givare till logg inte skadas eller att banden sedan hamnar under vaggans stöttor. Märk på vagnen/vaggan var båten (kölen) skall placeras, eller utforma vagnen/vaggan så att kölen alltid styrs på rätt plats. Fäst en tamp (10 m) i för och akter att hålla i, så att båten kan styras under sin ”luftfärd”.

OBS max 30 per tillfälle, är det fler får man ta upp nästa tillfälle, kösystem gäller.

- Sjösättning påbörjas 0800
- Vid ankomst, anmäl dig i klubbstugan för att erhålla kölapp samt betala traktor
- Förbered båten genom att hänga fendrar på en sida samt sätt fast 2 10m linor som ska hänga ner så man når dessa från marken, används för att ”balansera” båten under lyft
  (kom ihåg att kontrollera klistermärken för placering av lyftsling inför upptagning)

  Motor bör vara provstartad innan för att säkerställa funktion!
- Kontrollera även att stöttor på vagn/vagga är ”låsta” så att de har rätt position efter båten lyfts ur, för att säkerställa att de har rätt placering inför upptagning
- Se till att vara vid kranen i god tid innan din tur
- Efter att båten lyfts i, kontrollera täthet och kör din båt så snart det går till din brygg plats